

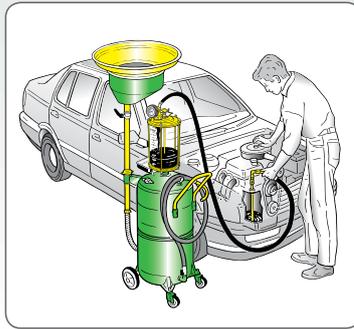
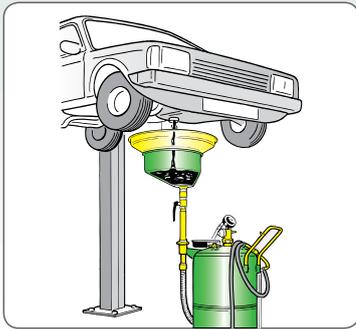


Récupérateurs Aspirateurs PROFESSIONNELS

huile usée

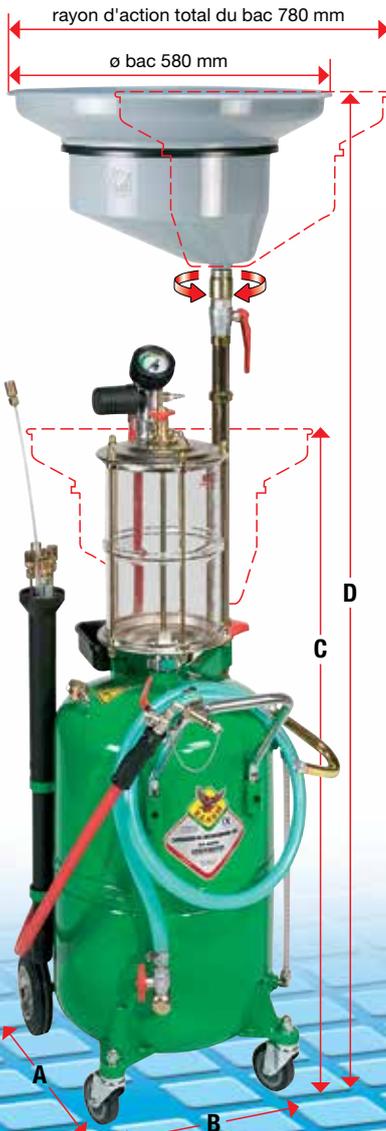
récupérateurs

Récupérateurs - aspirateurs pneumatiques simples ou combinés. C'est l'idéal pour le changement rapide de l'huile moteur dans tous les véhicules. La récupération de l'huile usée se fait aussi bien par **chute**, à travers le bac (15 litres) monté sur un support réglable en hauteur, que par **aspiration** à l'aide des sondes fournies. Après la dépressurisation, l'aspirateur fonctionne de manière autonome, sans besoin de raccordement continu au système de l'air comprimé. **Aspirer l'huile chaude à 70 - 80 °C.**



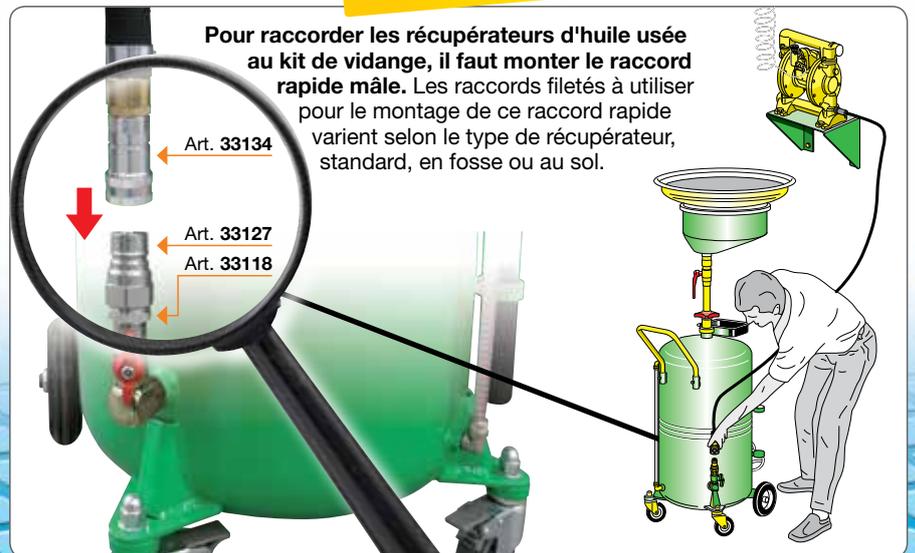
bac central

bac latéral



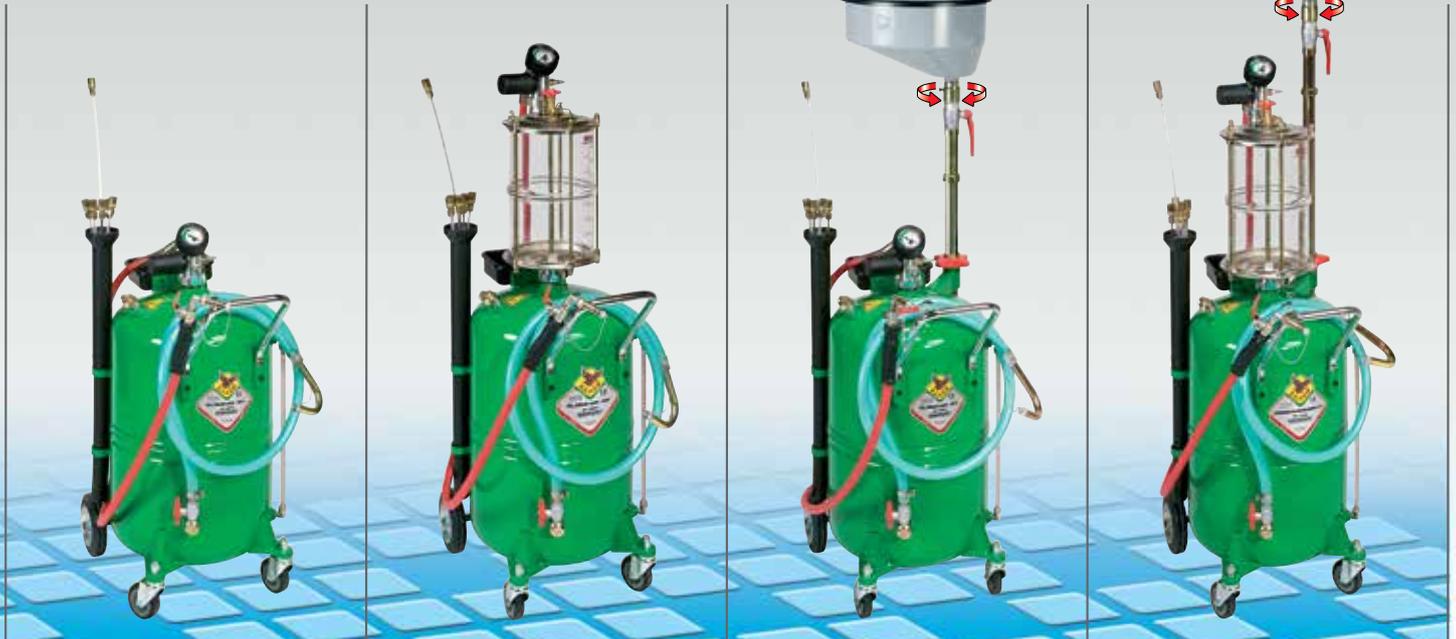
Article		42065	42090	42115	42066	42091	42116
Capacité du réservoir	litres	65	90	115	65	90	115
Capacité max. de récupération	litres	52	75	97	52	75	97
Capacité préchambre	litres	-	-	-	-	-	-
Capacité bac	litres	15	15	15	15	15	15
Pression pour dépressuriser	bar	-	-	-	-	-	-
Temps de dépressurisation	min	-	-	-	-	-	-
Bruit	dB	-	-	-	-	-	-
Vitesse d'aspiration	l/min	-	-	-	-	-	-
Capacité d'aspiration totale	litres	-	-	-	-	-	-
Tuyau d'aspiration/vidange	m	vidange 2	vidange 2	vidange 2	vidange 2	vidange 2	vidange 2
Pression max. de vidange	bar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Sondes fournies	Art.	-	-	-	-	-	-
Emballage	N° - m ³	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420
Poids	kg	33	34	42	33	34	42
Encombrement (A-B-C)	cm	60-42-127	64-42-140	66-49-142	60-42-134	64-42-125	66-49-128
Encombrement max. (D)	cm	178	190	192	175	170	173

pour raccorder les récupérateurs d'huile usée au kit de vidange, voir page 50



aspirateurs

combinés



standard			avec préchambre			standard			avec préchambre		
43060	43090	43114	43065	43091	43115	44060	44090	44115	44065	44091	44116
65	90	115	65	90	115	65	90	115	65	90	115
52	75	97	52	75	97	52	75	97	52	75	97
-	-	-	8	8	8	-	-	-	8	8	8
-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560
2 - 0,230	2 - 0,250	2 - 0,420	2 - 0,230	2 - 0,225	2 - 0,420	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460
26,9	31,4	42	32,9	36	43	34,6	38,2	43	38,2	42,1	50
60-42-86	64-42-100	66-49-102	60-42-128	64-42-140	66-49-142	62-42-134	62-42-138	66-49-170	60-42-153	62-42-166	66-49-168
-	-	-	-	-	-	175	188	190	175	188	190

Attention: ne pas aspirer l'huile de freins, les carburants, les liquides inflammables, les liquides corrosifs

Détails et avantages

Entonnoir élargi amovible

Grille/filtre brise-lames

Bac orientable pour augmenter le rayon d'action

Vacuomètre pour le contrôle de la force aspirante

Pression d'activation **6,5/7 bars** (temps de dépressurisation de 2 à 3,5 min)

Robinet de raccordement préchambre réservoir et de vidange de l'huile

Préchambre transparente 8 litres avec indicateur de niveau

Tuyau d'aspiration, longueur 2 m avec raccord sonde.
Vitesse d'aspiration huile (huiles 70°-80°C, sondes 6 mm) 1,5-2 l/min

Tuyau de 2 m pour la vidange pneumatique du réservoir